

DE LICHTSTE LAADBAK VAN EUROPA

ALLES OVER SMARTBOX PLATFORM 3.0



De Smartbox Platform is hét alternatief voor een bestelbus. Op basis van een Platform-cabine chassis wordt deze laadbak gebouwd. Het grote voordeel: een lagere laadvloer dan bij een chassis cabine. Zowel het laadvermogen, als de inhoud van de laadruimte, vormt een uitstekend alternatief voor de gesloten bestelbus. De laadruimte heeft een volume van maar liefst 20 m³ en het laadvermogen, in combinatie met achterdeuren, loopt zelfs op tot maar liefst 1650 kg.

De Smartbox Platform heeft een vaste breedte van 2136 mm. In de lengte zijn er vier opties tussen 3520 en 4520 mm. Voor wat betreft de hoogte zijn er twee opties: 2175 of 2375 mm. Iedere standaarduitvoering is er vanaf 320 kg en voorzien van een vliegtuigrails in de schoprand. De Smartbox Platform is er een optie voor een laadklep, achterdeuren, een zijdeur en diverse andere opties.

EIGENSCHAPPEN

- Breedte: 2136 mm, Lengte: 3520 - 4520 mm
- Gewicht: vanaf 320 kg
- Voorzien van volledig LED verlichting
- Hoogte: 2175 of 2325 mm
- Inhoud vanaf 16,83 t/m 22,43 m³
- Mogelijkheid 100% recyclebaar
- Leverbaar met oprijklep, portaallift of achterdeuren
- Laadvermogen tot 1650 kg mogelijk met klein rijbewijs
- Standaard geïntegreerde vliegtuigrails met ladingzekeringscertificaat



20 tot 25% lichter dan de concurrent



Tot 40% minder brandstofverbruik



Smartbox is 100% recyclebaar



Alles in-huis ontwikkeld en geëngineerd

ENKELE OPTIES



ZIJDEUR



COMBIRAILS



OPRIJKLEP



DAKSPOILER

KENMERKEN

-  Het hoogst mogelijke laadvermogen op uw laadbak!
-  Brandstofbesparing en minder onderhoud aan voertuig.
-  Een fiscaal voordeel van maar liefst 45% (EIA).
-  Slagvaste wanden om schades te voorkomen.
-  Voorzien van Ladingzekering certificaat, Dekra
-  Minder CO²-uitstoot en slijtage en 100% recyclebaar.
-  100% Nederlands product.

STANDAARD



LADINGZEKERHEID GEKEURD EN GETEST.



20 tot 25% lichter dan de concurrent



Tot 40% minder brandstofverbruik



Smartbox is 100% recyclebaar



Alles in-huis ontwikkeld en geëngineerd